

Professionelle Abgasabsaugung für Feuerwehren | THW | RW

Elektro-Magnet | für AirTrack-Profi / AirTrack-Budget / AirRail



Urheberrecht

Alle Rechte an dieser Dokumentation und ihren Anlagen liegen bei Blaschke Umwelttechnik GmbH. Die Unterlagen sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Weitergabe, Nachdruck (elektronisch oder mechanisch), Übersetzungen in andere Sprachen oder alle anderen Vervielfältigungen, auch von Teilen der Anleitung, sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, dürfen Informationen aus der Anleitung nicht mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden.

Grundeinstellungen der Steuerung |

- Der Hauptschalter am Schaltschrank muss eingeschaltet sein.
- Der Wahlschalter auf „Automatik stellen“.
- Der Ventilator muss betriebsbereit sein.



WARNHINWEIS

Bei Neukauf von Fahrzeugen darauf achten, dass die Auspuffenden außen frei zugänglich am Fahrzeug liegen, ggf. halten Sie Rücksprach mit uns, wir unterstützen Sie bei Fragen, wie z.B. die Anbringung der Ankerplatte.

Ankoppeln des Magnet-Trichters |

Das Ankoppeln des Magnet-Trichters muss von Hand erfolgen. Dazu hält man die Magnet-Bedieneinheit mit der Hand am Griff fest und drückt sie auf die am Fahrzeug angebrachte **Ankerplatte**.

Beim Positionieren der Erfassungseinheit unterhalb des Magnet-Schalters ist darauf zu achten, dass mit Hilfe des einstellbaren Gelenks (innerhalb des Schlauches) der Abgas-Trichter optimal vor dem Auspuff angebracht wird.

Es muss sichergestellt sein, dass sich die Erfassungseinheit am Fahrzeug, an den Aufbauteilen oder am Auspuff nicht verhaken kann.

Das Ankoppeln des Magnet-Trichters sollte erfolgen, nachdem das Fahrzeug so weit in die Halle eingefahren ist, dass der Magnet mit der Bedieneinheit erreicht werden kann, ggf. auch erst beim Parken.

Beim Verwenden der Absauganlagen zum Einfahren ist darauf zu achten, dass der zurückgelegte Fahrweg nicht größer ist als der Mitfahrbereich des Schlauches.

Der Laufwagen der Absauganlage muss nach dem Ankoppeln immer hinter dem automatischen Ablösepunkt stehen.

Funktion	Magnet-Tülle
Magnet-Trichter befestigen	Manuell per Hand
Magnet-Trichter lösen	Automatisch über Auslösemechanismus oder manuell über grüne Drucktaste
Magnet-Trichter positionieren	Erfassungseinheit mit Gelenk vor Auspuff ausrichten, 5cm Abstand



DAUERMAGNET

LED AN	kein Strom	magnetisch
LED AUS	Strom	nicht magnetisch



ACHTUNG

Unfall- bzw. Beschädigungsgefahr, da sonst keine automatische Ablösung erfolgen kann.

Abkoppeln des Magnet-Trichters |

Automatisches Abkoppeln

Beim Ausfahren des Fahrzeuges wird nach dem Überfahren des Auslöseschalters der Magnet-Trichter automatisch durch ein Impulssignal abgekoppelt.

Manuelles Abkoppeln

Das manuelle Abkoppeln erfolgt über betätigen der grünen Drucktaste, wodurch der Magnet für ca. 10-20 Sek. unter Strom steht und nicht magnetisch ist.